

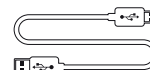
OBSAH BALENÍ

SVĚTLO

**DRŽÁK
NA SEDLOVKU**

**DRŽÁK
NA SEDLO**

**SILIKONOVÝ
PÁSEK**

**2x NYLONOVÁ
STAHOVACÍ PÁSKA**

USB-C KABEL
SPECIFIKACE

Inteligentní zadní světlo s pohybovým senzorem + brzdovým senzorem

Manuální režim + automatický režim

Materiál: hliníková slitina

Držáky: držák na sedlovku + držák na sedlo

Nabíjecí port: USB-C

Max. svítivost: 80 lumenů (červená)

Barva: matná černá + červená čočka

Typ LED: 36 x COB LED čipů

Kapacita baterie: 400 mAh dobíjecí Li-poly

Doba nabíjení: 2 hodiny

Režim: Dlouhé stisknutí = zapnutí/vypnutí, dvojité kliknutí = přepnutí mezi manuálním a automatickým režimem

Režimy: 100 % stálý (1:20 h + 1 h nouzový režim) – 30 % stálý (10 h + 20 min nouzový režim) – blikání 1 (6 h + 30 min. nouzový režim) – blikání 2 (2,5 h + 1 h nouzový režim) – blikání 3 (5 h + 1 h nouzový režim)

S funkcí paměti režimu

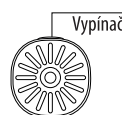
Brzdový senzor: Při detekci brzdy svítí světlo v ultra jasném režimu (80 lm) po dobu 3 sekund.

Rozměry (bez držáku): délka: 29 mm, šířka: 33 mm, výška: 33 mm

Hmotnost (bez držáku): 29 g

Bezpečný režim: Když je baterie slabá, světlo se automaticky přepne do blikacího režimu, aby vydrželo déle.

Stupeň vodotěsnosti: IP65

OVLÁDÁNÍ SVĚTLA


Indikátor stavu baterie: Zelená (>70 %) –

Modrá (>30 %) – Červená (>15 %) – Červená blikající (<15 %)

Kontrola stavu baterie: Kliknutím na vypínač zkontrolujete stav napájení baterie.

Zapnutí/vypnutí světla: Stisknutím a podržením vypínače po dobu 1 sekundy světlo zapnete/vypnete.

Změna režimů: Po zapnutí klikněte na vypínač pro změnu režimu.

Dvojitě kliknutí: Dvojitým kliknutím na vypínač přepínáte mezi automatickým a manuálním režimem.

Paměťový režim: Po zapnutí světla je světlo v režimu, ve kterém bylo při posledním vypnutí.

Automatický režim
(Indikátor / vypínač) bliká



↕ Dvojklik
Manuální režim



KLIK	DÉLKA PROVOZU
100% SVÍTÍ ▼ KLIK	1:20 h + 1 h nouzový režim
30% SVÍTÍ ▼ KLIK	10 h + 20 min nouzový režim
BLIKÁNÍ 1 ▼ KLIK	6 h + 30 min nouzový režim
BLIKÁNÍ 2 ▼ KLIK	2:30 h + 1 h nouzový režim
BLIKÁNÍ 3 ▼ KLIK	5 h + 1 h nouzový režim

Brzdový senzor: Když snímač zaznamená brzdění, světlo se po dobu 3 sekund jasně konstantně rozsvítí.

Nouzový režim: Když je úroveň nabití baterie nižší než 15 %, zařízení automaticky přejde do nouzového režimu, aby vydrželo déle.

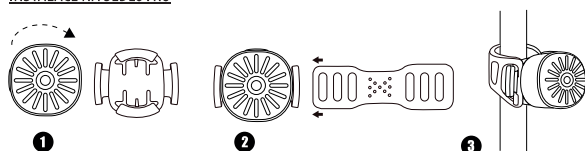
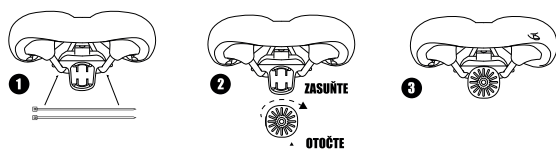
Automatický režim: Když je světlo zapnuté, dvojitým kliknutím na vypínač přepnete mezi automatickým a manuálním režimem. V automatickém režimu (indikátor bliká na vypínači) se světlo automaticky vypne, pokud je 20 sekund nečinné (není v pohybu), a znovu se zapne, jakmile zaznamená jakýkoli pohyb.

NABÍJENÍ BATERIE

Světlo nabíjejte pouze přiloženým USB kabelem / nabíječkou, jiný kabel / nabíječka může způsobit poškození světla. Kabel / nabíječku po nabíjení vždy odpojte od světla a elektrické sítě, skladujte a používejte na suchém místě v interiéru. Nenechávejte při nabíjení bez dozoru. Po nabíjení vždy zajistěte USB vstup světla krytkou. Baterie se při nabíjení může zahřívat. K prodloužení životnosti doporučujeme častější nabíjení na menší kapacitu než 1 plné nabití. Vyhněte se ultra-rychlému nabíjení s vysokou kapacitou. Před dlouhodobým skladováním akumulátor nabíjte (baterie se musí nejméně 1 x za 6 měsíců dobít). Nenabíjejte, ani jinak nepoužívejte poškozené světlo.


MONTÁŽ

1. Upevněte držák na sedlovku nebo sedlo.
2. Zasuňte světlo do drážky držáku a otočte jej o 90°, aby se zajistilo.
3. K demontáži stačí světlo otočit o 90°.

INSTALACE NA SEDLOVKU

INSTALACE NA LIŽINY SEDLA


DEMONTÁŽ: Pro demontáž světla stačí otočit světlo o 90° a vysunout.

UPOZORNĚNÍ

Vyvarujte se přímého pohledu do zapnutého světla. Abyste zabránili nežádoucímu osvětlení ostatních chodců a cyklistů vždy směřujte úhel světla směrem dolů. Vždy sejměte světlo při čištění a skladování kola ve venkovních prostorách (chráňte před deštěm a sněhem). Světlo vždy vypněte, pokud ho nepoužíváte. Světlo používejte na dobře větraném místě v exteriéru, hrozí riziko přehřátí. Zabudovaný tepelný senzor sníží výkon světla při přehřátí. Světlo je možné opět použít při běžné provozní teplotě. Světlo může rušit funkci ostatních elektronických přístrojů (např. cyklistické tachometry). Kapacita baterie se může snížit na cca 70-80 % po 300-400 nabíjecích cyklech. Kapacita baterie se snižuje při nižší okolní teplotě. Nevystavujte světlo ani baterii vysoké teplotě +40 °C (např. na horkém místě v autě), dlouhodobě nízkým teplotám pod 0 °C, vysoké vlhkosti a přímému slunečnímu záření. Skladujte na chladném, suchém místě mimo dosah dětí, zdrojů tepla a hořlavých materiálů. Chraňte před ohněm a vznětlivými látkami. Neponořujte světlo pod vodu. Světlo je voděodolné, lze ho tedy používat za mírného deště. Při silném dešti doporučujeme světlo uschovat na suchém místě. Neomývejte vodou a nepoužívejte agresivní čističe. Nerozebírejte ani jinak neupravujte světlo, baterii a příslušenství. Po uplynutí životnosti zlikvidujte světlo a baterii ekologicky dle platné vyhlášky. Nabíjení více než 5V může zničit baterii.

ZÁRUKA

Záruka nemůže být uplatněna na poškození způsobené vystavením nadměrným teplotám, mechanickým poškozením, neodborným servisním zásahem, úpravami, neodbornou montáží nebo nesprávným použitím.

Specifikace a provedení mohou být změněny bez předchozího upozornění. Aktuální verzi manuálu naleznete na stránkách www.FORCE.bike.

Prohlášení o shodě je dostupné na Force.bike.


FORCE.BIKE

Dovozce/Výrobce, Importer/Producer
 KCK Cyklosport-Mode s.r.o., Bartošova 348, 765 02 Otrokovice-Kvítkovice, CZ
www.kckcyklosport.cz, www.force.bike
 Země původu Čína / Made in China

PACKAGE CONTENTS



LIGHT


SEATPOST
BRACKET

SADDLE
BRACKET

RUBBER
BAND

2x NYLONOVÁ
STAHOVACÍ PÁSKA


USB-C KABEL

SPECIFICATION

Smart tail light with motion sensor+brake sensor

Manual mode + Auto mode

Material: alloy

Brackets: seatpost bracket+saddle bracket

Charging port: USB-C

Max. lumens: 80 lumens (Red)

Color: Matt black+red lens

LED type: 36 x COB LED CHIPS

Battery capacity: 400mah rechargeable Li-poly

Charge time: 2h

Mode: Long press = on/off, Double click=toggle between manual mode and auto mode

Modes: 100% steady (1:20h+1h safe mode) -30% steady (10 h + 20 mins safe mode) - FL1 (6 h+30 mins safe mode) - FL2 (2.5h + 1 h safe mode) - FL3 (5 h + 1 h safe mode)

With mode memory function

Brake Sensor: Light will shine in ultra bright mode (80LM) for 3 sec. when it senses a brake.

Size (W/O bracket): length: 29 mm, width: 33 mm, height: 33 mm

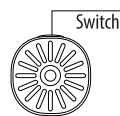
N.W (W/O bracket): 29 g

Finish: Fine anodizing

Safe mode: When the battery is low, the light will turn to flash mode automatically to last more time.

Waterproof level: IP65

OPERATION


Auto mode
(Indicator flashes)


Double click

Manual mode



Battery power indicator: Green (>70%) - Blue (>30%) - Red (>15%)

Red flash (<15%)

To check the power status: Click switch to check battery power status.

To turn on/off the light: Press & hold switch for 1 second to switch on/off.

To change modes: Once it is on, click switch to change mode.

Double click: Double click switch to toggle between Auto and Manual mode

Mode memory: When you switch on the light, it will stay on the mode when you switched it off in last use.

SINGLE CLICK	RUNTIME
100% STEADY ▼ ONE CLICK	1:20 h + 1 h safe mode
30% STEADY ▼ ONE CLICK	10 h + 20 mins safe mode
FLASH 1 ▼ ONE CLICK	6 h + 30 mins safe mode
FLASH 2 ▼ ONE CLICK	2:30 h + 1 h safe mode
FLASH 3 ▼ ONE CLICK	5 h + 1 h safe mode

Brake sensor: When it senses a brake, the light will shine brightly for 3 seconds.

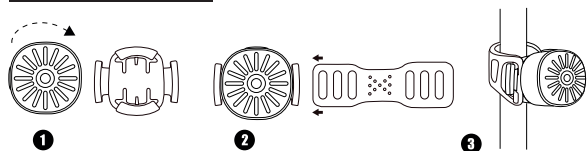
Safe mode: When battery is below 15%, it enters into safe mode automatically to last more time.

Auto mode: When the light is on, double click the switch to toggle between auto & manual mode. In auto mode (indicator flashes in switch), the light will go out automatically if it is still for 20 seconds, then it will be awakened when it senses any motion.

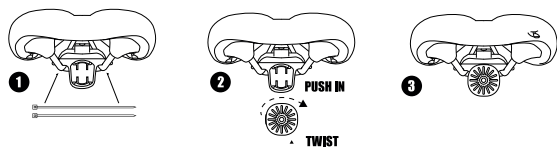
HOW TO MOUNT THE LIGHT

1. Mount the bracket onto the seatpost or saddle.
2. Push the light into the bracket slot and then twist it by 90° to fix it.
3. Simply twist the light by 90° to dismount it.

INSTALLATION TO THE SEATPOST



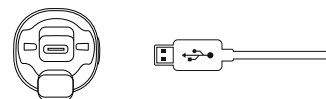
INSTALLATION TO THE SADDLE RAIL



DISMOUNT: Simply twist the light by 90° to dismount the light.

BATTERY CHARGING

Charge the light only with the supplied USB cable / charger, another cable / charger can cause light damage. Always unplug the cable / charger after charging, store and use in a dry place indoors. Do not leave unattended when charging. Always ensure the USB port of the light by the lid after charging. The battery may get warm when charging. Several part cycles are better for the battery than 1 full cycle. Avoid ultra-fast high capacity charging. Charge the battery before long term storage (the battery must be recharged at least once every 6 months). Do not charge or otherwise use the damaged light.



NOTICE

Do not look directly into the light. To prevent from blinding oncoming riders and walkers always adjust the light angle downwards. Always dismount the light while cleaning the bicycle and storage outside (protect from rain and snow). Switch the light off if not used. Use the light in well ventilated place outdoors — risk of overheating. Integrated overheat protection sensor will automatically decrease the light output in case of overheat. The light can be used again at standard operating temperatures. Light and battery can cause interference of other electrical devices (computers). Battery capacity can be reduced to approximately 70-80 % after 300-400 charging cycles. Battery capacity decreases at lower temperature. Do not expose the light or the battery to a high temperature of + 40 °C (hot place in the car), low temperatures below 0 °C, high humidity and direct sunlight. Store in a cool, dry place, keep away from children, heat source and inflammable material. Protect from fire and inflammable substances. Do not submerge in water. Light is water-resistant, it can be used in light rain. During heavy rain, it's recommended to store on dry place. Do not clean with water or aggressive cleaners. Do not disassemble or otherwise modify the light, battery and accessories. Dispose the light and battery ecologically according to valid regulations. Do not charge over 5V.

WARRANTY

The warranty cannot be applied to damage caused by exposure to excessive heat, mechanical damage, improper servicing, modifications, improper installation or improper use.

Specifications and designs may be changed without prior notice. The current version of the manual can be found on the supplier's website www.FORCE.bike.



FORCE.BIKE

Dovozce/Výrobce, Importer/Producer
KCK Cyklosport-Mode s.r.o., Bartošova 348, 765 02 Otrokovice-Kvitkovice, CZ
www.kckcyklosport.cz, www.force.bike
Země původu Čína / Made in China