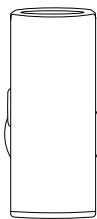
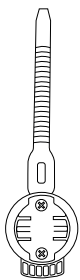


OBSAH BALENÍ



PŘEDNÍ SVĚTLO



DRŽÁK NA ŘÍDÍTKA



DRŽÁK GOPRO MOUNT



ZADNÍ SVĚTLO



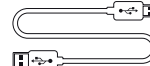
DRŽÁK NA SEDLO



SILIKONOVÝ DRŽÁK



2x NYLONOVÁ STAHOVACÍ PÁSKA



2 x USB-C KABEL

SPECIFIKACE

PŘEDNÍ SVĚTLO

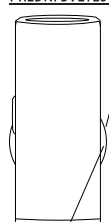
Držák: držák kompatibilní s GARMIN (pro kulatá a plochá řídítka o průměru 22–35 mm)
+ držák kompatibilní s GOPRO Mount
Maximální svítivost: 550 lm
Vzor paprsku: širokouhlý obdélníkový vzor
Typ LED: Luminus SST-20F
Kapacita baterie: 1100 mAh
Nabíjecí port: USB-C
Režim a doba provozu: 100 % (550 LM/1 h 10 min), 70 % (385 LM/1 h 50 min), 40 % (220 LM/3,5 h), Eco (110 LM/7 h)
Blikání (220 LM/7 h)
Doba nabíjení: 2 h
Indikátor napájení: Zelená (>70 %), Modrá (>30 %), Červená (>15 %), Červená blikající (<15 %)
Nouzový režim: Když je baterie pod 15 %, automaticky přejde do nouzového režimu, aby vydržela dalších 20 minut.
Stupeň vodotěsnosti: IP65
Materiál: tělo z hliníkové slitiny + nylonový držák
hmotnost včetně držáku: 88 g

ZADNÍ SVĚTLO

Maximální svítivost: 50 LM (červená)
Typ LED: 9 ks SMD LED
Kapacita baterie: 400 mAh integrovaná Li-Poly
Upevnění: držák na sedlovku + držák na sedlovou trubku
Doba nabíjení: 1 hodina
Indikátor napájení: zelená (70 %–100 %), modrá (30 %–70 %), červená (15 %–30 %), červená blikající (<15 % nouzový režim)
Režim a doba provozu: vysoké svícení (2 hodiny 50 minut + 1 hodina nouzový režim), nízké svícení (9 hodin + 1 hodina nouzový režim), Noční blikání (2,5 hodiny + 1 hodina nouzový režim), Denní blikání (5 hodin + 1 hodina nouzový režim), Dynamické blikání (7 h + 1 h nouzový režim), Náhodné blikání (16 h + 1 h nouzový režim), Kolísavé svícení (6 h + 1 h nouzový režim)
Nouzový režim: Když je baterie pod 15 %, světlo automaticky přejde do úsporného režimu a vydrží slabě blikat ještě 1 h než se vypne.
Paměťová funkce režimu po zapnutí
materiál: tělo z hliníkové slitiny + plast + nylonový držák
Stupeň vodotěsnosti: IP65
Hmotnost: 65 g

OVLÁDÁNÍ SVĚTLA

PŘEDNÍ SVĚTLO



vypínač

Indikátor stavu baterie:

Zelená (>70 %) – Modrá (>30 %) – Červená (>15 %) – Červená blikající (<15 %)

Kontrola stavu napájení: Kliknutím na spínač zkontrolujte stav napájení baterie.

Zapnutí/vypnutí světla: Stisknutím a podržením spínače po dobu 1 sekundy světlo zapnete/vypnete.

Změna režimů: Po zapnutí kliknutím na spínač změňte režim.

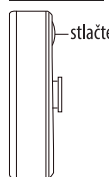
Dvojitý kliknutí: Dvojitým kliknutím na spínač přepnete na 100% svit z jakéhokoli režimu a dalším kliknutím na spínač se vrátíte do původního režimu.

Paměť režimu: Když zapnete světlo, zůstane v režimu, ve kterém jste ho naposledy vypnuli.

S FUNKCÍ PAMĚTI REŽIMU

100% svítí	(550LM)	1h10min + 20 min nouzový režim
70% svítí	(385LM)	1h50mins + 20 min nouzový režim
40% svítí	(220LM)	3,5h + 20 min nouzový režim
Eco svícení	(110LM)	7h + 20 min nouzový režim
blikají	(220LM)	7h + 20 min nouzový režim

ZADNÍ SVĚTLO



stlače

Indikátor stavu baterie:

Zelená (70 % - 100%)
Modrá (>30% - 70%)
Červená (15 % -30%)
Červená blikající (<15 % Nouzový režim)

Vysoké svícení (2h50mins+1h nouzový režim)
ONE CLICK
Nízké svícení (9h+1h nouzový režim)
ONE CLICK
Noční blikání (2.5h+1h nouzový režim)
ONE CLICK
Denní blikání (5h+1h nouzový režim)
ONE CLICK
Dynamické blikání (7h+1h nouzový režim)
ONE CLICK
Náhodné blikání (16h+1h nouzový režim)
ONE CLICK
Kolísavé svícení (6h+1h nouzový režim)

Nouzový režim: jakmile je baterie slabá, světlo přejde do režimu slabého blikání, aby fungovalo ještě 1 hodinu, než se vypne.

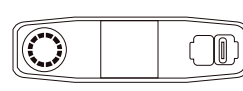
NABÍJENÍ BATERIE

Světlo nabíjejte pouze přiloženým USB kabelem / nabíječkou, jiný kabel/ nabíječka může způsobit poškození světla. Kabel / nabíječku po nabíjení vždy odpojte od světla a elektrické sítě, skladujte a používejte na suchém místě v interiéru. Nenechávejte při nabíjení bez dozoru. Po nabíjení vždy zajistěte USB vstup světla krytkou. Baterie se při nabíjení může zahřívat. K prodloužení životnosti doporučujeme častější nabíjení na menší kapacitu než 1 plné nabití. Vyhněte se ultra-rychlému nabíjení s vysokou kapacitou. Před dlouhodobým skladováním akumulátor nabíjte (baterie se musí nejméně 1 x za 6 měsíců dobít). Nenabíjejte, ani jinak nepoužívejte poškozené světlo.

PŘEDNÍ SVĚTLO



ZADNÍ SVĚTLO

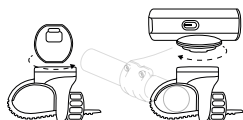


MONTÁŽ

PŘEDNÍ SVĚTLO

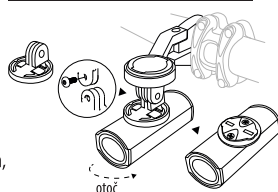
SNADNÁ INSTALACE NA ŘÍDÍTKA

1. Upevněte držák na řídítka.
2. Umístěte světlo na držák souběžně s řídítky a poté otočte světlo tak, aby bylo kolmo k řídítkům.



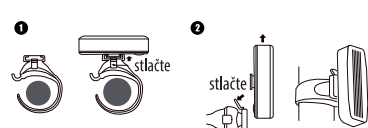
DEMONTÁŽ:
Otočte světlo, až bude v souběžné poloze k řídítkům, a poté jej sejměte.

SNADNÁ INSTALACE NA DRŽÁK GOPRO

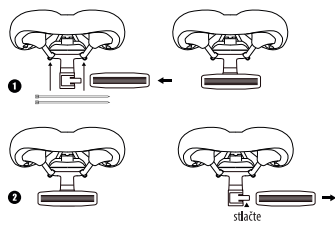


ZADNÍ SVĚTLO

SNADNÁ INSTALACE NA SEDLOVKU



SNADNÁ INSTALACE NA LIŽINY SEDLA



UPOZORNĚNÍ

Vyvarujte se přímého pohledu do zapnutého světla. Abyste zabránili nežádoucímu osvětlení ostatních chodců a cyklistů vždy směřujte úhel světla směrem dolů. Vždy sejměte světlo při čištění a skladování kola ve venkovních prostorách (chráňte před deštěm a sněhem). Světlo vždy vypněte, pokud ho nepoužíváte. Světlo používejte na dobře větraném místě v exteriéru, hrozí riziko přehřátí. Zabudovaný tepelný senzor sníží výkon světla při přehřátí. Světlo je možné opět použít při běžné provozní teplotě. Světlo může rušit funkci ostatních elektronických přístrojů (např. cyklistické tachometry). Kapacita baterie se může snížit na cca 70–80 % po 300–400 nabíjecích cyklech. Kapacita baterie se snižuje při nižší okolní teplotě. Nevystavujte světlo ani baterii vysoké teplotě +40 °C (např. na horkém místě v autě), dlouhodobě nízkým teplotám pod 0 °C, vysoké vlhkosti a přímému slunečnímu záření. Skladujte na chladném, suchém místě mimo dosah dětí, zdrojů tepla a hořlavých materiálů. Chraňte před ohněm a vznětlivými látkami. Neponořujte světlo pod vodu. Světlo je voděodolné, lze ho tedy používat za mírného deště. Při silném dešti doporučujeme světlo uschovat na suchém místě. Neomývejte vodou a nepoužívejte agresivní čističe. Nerozebírejte ani jinak neupravujte světlo, baterii a příslušenství. Po uplynutí životnosti zlikvidujte světlo a baterii ekologicky dle platné vyhlášky. Nabíjení více než 5V může zničit baterii.

ZÁRUKA

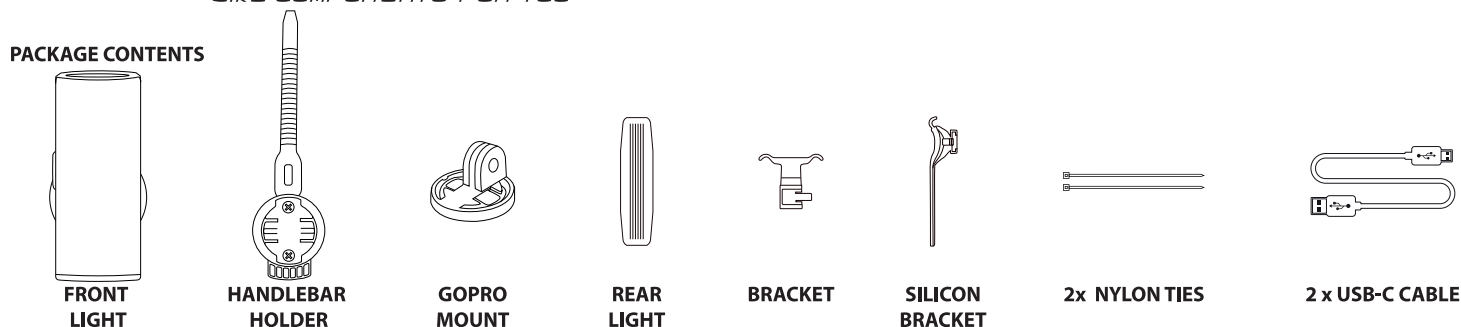
Záruka nemůže být uplatněna na poškození způsobené vystavením nadměrným teplotám, mechanickým poškozením, neodborným servisním zásahem, úpravami, neodbornou montáží nebo nesprávným použitím.

Specifikace a provedení mohou být změněny bez předchozího upozornění. Aktuální verzi manuálu naleznete na stránkách www.FORCE.bike.

Prohlášení o shodě je dostupné na Force.bike.



PACKAGE CONTENTS



SPECIFICATION

FRONT LIGHT

Bracket: GARMIN Bracket (For Round/Flat handlebar Dia.22-35MM)+GARMIN GOPRO bracket
Max Lumens: 550LM
Beam pattern: Rectangle anti-glare pattern
LED type: Luminus SST-20F
Battery capacity: 1100mAh
Charging port: USB C
Mode/Runtime:
100%(550LM/1h10mins-70%(385LM/1h50mins)
40%(220LM/3.5h)- co(110LM/7h -Flash(220LM/7h)
Charging time: 2h
Power Indicator: Green
(>70%)-Blue(>30%)-Red(>15%)-Red flash(<15%)
Safe mode: When battery is below 15%, it enters into safe mode automatically to last another 20 mins.
Waterproof level: IP65
Material: Aluminum housing + Nylon bracket
Weight: 88 g

REAR LIGHT

Max Lumens: 50LM(RED)
LED Types: 9pcs SMD LEDs
Battery capacity: 400mah built-in li-poly
Mountings: Seatpost bracket + saddle rail bracket
Charge time: 1 hour
Power indicator: Green(70%-100%), Blue(30%-70%), Red(15%-30%)-Red, flash(<15% Safe mode)
Mode&Runtime: Steady High (2h50mins+1h safe mode)
Steady Low (9h+1h safe mode) - Night Flash (2.5h+1h safe mode), Day Flash(5h+1h safe mode), Dynamic flash (7h+1h safe mode), Random flash(16h+1h safe mode), Breathing(6h+1h safe mode)
Safe mode: When battery is low, light will turn to low flash mode to run another 1h before turning out.
Mode memory
Main materials: Plastic + aluminum frame
Waterproof level: IP65
Weight: 65 g

OPERATION

FRONT LIGHT



Battery power indicator: Green (>70%)-Blue(>30%)-Red(>15%)-Red flash(<15%)

To check the power status: Click switch to check battery power status.

To turn on/off the light: Press & hold switch for 1 second to switch on/off.

To change modes: Once it is on, click switch to change mode.

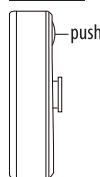
Double click: Double click switch to turn to 100% brightness from any mode, and then click switch again to return to original mode.

Mode memory: When you switch on the light, it will stay on the mode when you switched it off in last use.

WITH MODE MEMORY FUNCTION

100% Steady	(550LM)	1h10min + 20 mins safe mode
70% Steady	(385LM)	1h50mins + 20 mins safe mode
40% Steady	(220LM)	3,5h + 20 mins safe mode
Eco Steady	(110LM)	7h + 20 mins safe mode
Flash	(220LM)	7h + 20 mins safe mode

REAR LIGHT



Power indicator:

Green(70%-100%)
Blue(30%-70%)
Red(15%-30%)
Red flash(<15% Safe mode)

Steady High (2h50mins+1h safe mode)
Steady Low (9h+1h safe mode)
Night Flash (2.5h+1h safe mode)
Day Flash (5h+1h safe mode)
Dynamic flash (7h+1h safe mode)
Random flash (16h+1h safe mode)
Breathing (6h+1h safe mode)

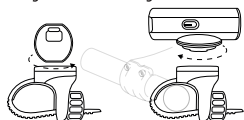
Safe mode: When battery is low, light will turn to low flash mode to run another 1h before turning out.

HOW TO MOUNT THE LIGHT

FRONT LIGHT

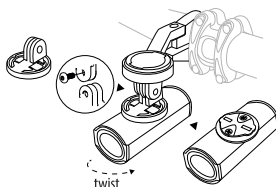
EASY INSTALLATION-TO THE HANDLEBAR

1. Mount the bracket to the handlebar
2. Put the light vertically to the bracket and then twist the light to make the light horizontal to the bracket.



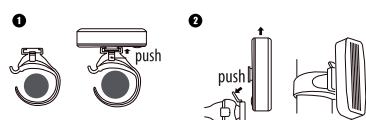
TO DISMOUNT:
Twist the light till it is vertical to the bracket and then take it away.

EASY INSTALLATION-TO GOPRO MOUNT

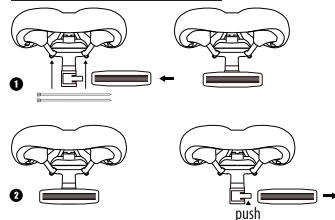


REAR LIGHT

INSTALLATION TO SEAT POST



INSTALLATION TO SADDLE RAIL



BATTERY CHARGING

Charge the light only with the supplied USB cable / charger, another cable / charger can cause light damage. Always unplug the cable / charger after charging, store and use in a dry place indoors. Do not leave unattended when charging. Always ensure the USB port of the light by the lid after charging. The battery may get warm when charging. Several part cycles are better for the battery than 1 full cycle. Avoid ultra-fast high capacity charging. Charge the battery before long term storage (the battery must be recharged at least once every 6 months). Do not charge or otherwise use the damaged light.

FRONT LIGHT



REAR LIGHT



NOTICE

Do not look directly into the light. To prevent from blinding oncoming riders and walkers always adjust the light angle downwards. Always dismount the light while cleaning the bicycle and storage outside (protect from rain and snow). Switch the light off if not used. Use the light in well ventilated place outdoors — risk of overheating. Integrated overheat protection sensor will automatically decrease the light output in case of overheat. The light can be used again at standard operating temperatures. Light and battery can cause interference of other electrical devices (computers). Battery capacity can be reduced to approximately 70-80 % after 300-400 charging cycles. Battery capacity decreases at lower temperature. Do not expose the light or the battery to a high temperature of + 40 °C (hot place in the car), low temperatures below 0 °C, high humidity and direct sunlight. Store in a cool, dry place, keep away from children, heat source and inflammable material. Protect from fire and inflammable substances. Do not submerge in water. Light is water-resistant, it can be used in light rain. During heavy rain, it's recommended to store on dry place. Do not clean with water or aggressive cleaners. Do not disassemble or otherwise modify the light, battery and accessories. Dispose the light and battery ecologically according to valid regulations. Do not charge over 5V.

WARRANTY

The warranty cannot be applied to damage caused by exposure to excessive heat, mechanical damage, improper servicing, modifications, improper installation or improper use. Specifications and designs may be changed without prior notice. The current version of the manual can be found on the supplier's website www.FORCE.bike.



FORCE.BIKE

Dovozce/Výrobce, Importer/Producer
KCK Cyklosport-Mode s.r.o., Bartošova 348, 765 02 Otrokovice-Kvitkovice, CZ
www.kckcyklosport.cz, www.force.bike
Země původu Čína / Made in China