

Manuál instalace OSPW+ vodítka (MD1 C48/E48/CD1 E48/CD2 E48)

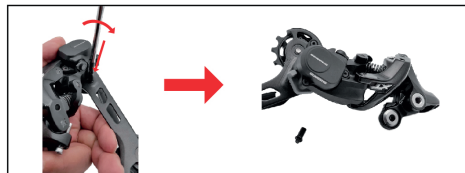


Děkujeme za nákup. Prosím důkladně čtěte návod a postupujte podle něj.
(Záruka není platná pokud nejsou dodrženy následující instrukce)

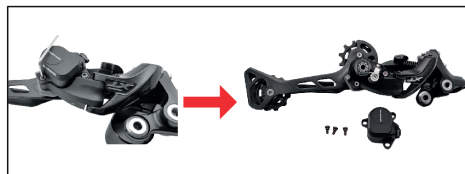
Potřebné nástroje

Pro úspěšnou instalaci OSPW + vodítka bude třeba následující:

- A. 2mm inbus
- B. 4mm inbus
- C. 5mm křížový šroubovák



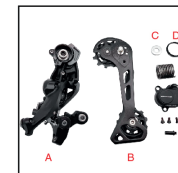
- 1** Nastavte měnič do polohy OFF. Pomocí šroubováku vyjměte dorazový šroub vodítka. Opatrně nechte vodítko povolit. Tím se uvolní napětí pružiny. Měnič by měl vypadat jako na další fotografii.



- 2** Použijte 2mm inbus a odejměte krytku



- 3** Pomocí 4mm inbus klíče vyjměte kladku. Podržte spojku a stabilizátor, aby se nepohybovaly.

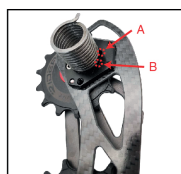


- 4** Rozložený pohled

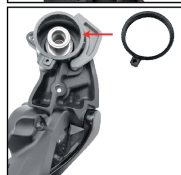
- A: Tělo měniče
- B: Originální vodítko
- C: Podložka
- D: Těsnění
- E: Pružina
- F: Kryt
- G: Šrouby (3)
- H: Vymezovací šroub



- 5** Umístěte podložku na OSPW+ vodítko



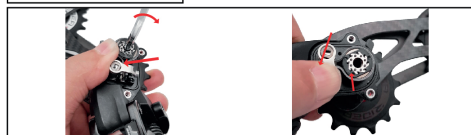
- 6** Umístěte pružinu s háčkem do jednoho ze dvou otvorů. A pro nastavení vyšší tenze. B pro nastavení nižší tenze.



- 7** Nasadte těsnění



- 8** Zarovnejte pružinu do drážky v těle měniče. Spojte tak OSPW + kladku a tělo měniče.



- 9** Použijte 4 mm inbus k dotažení obou částí k sobě (moment síly: 3.5-5.4 N.m). Přidržte při tom spojku a stabilizátor tak, aby byli ve správné pozici.



- 10** Znovu nasadte kryt zpět na své místo (zatlačte dolů do původní polohy spojku a stabilizátor v případě, že brání umístění krytu zpět) a pomocí 3 šroubů ji zajistěte (moment síly: 1-1,5 N.m)



- 11** Otočte tělo měniče po směru hodinových ručiček a vodítko zas proti směru hodinových ručiček, tak abyste dosáhli žádoucí "pevné pozice". Pozor na správný směr otáčení (mohlo by dojít k poškození měniče i vodítka).



- 12** Našroubujte vymezovací šroub (Věnujte zvýšenou pozornost citlivému dotažení - NEPŘETAHUJTE!)



- 13** Vylepšení je kompetní

Doplňky:

RDH L28 (KCK art. 147501) - není součástí balení: u některých typů rámu a zejména v případě, kdy je tento rám osazen kazetou s vyšším počtem zubů je třeba použít (dokoupit) tento adaptér koncovky rámu.

Rear Derailleur Cage (MD1 C48/E48/CD1 E48/CD2 E48)

Installation Manual



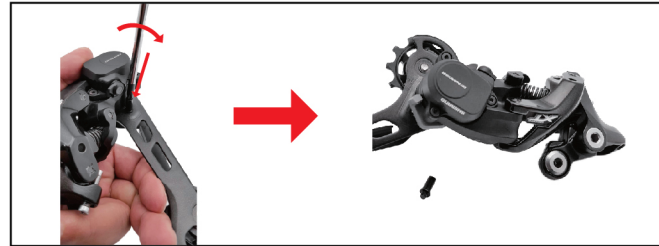
Thank you for your purchase. Please read thoroughly this installation manual before proceeding with the upgrade of your rear derailleur.

(Warranty void if manual is not read and followed)

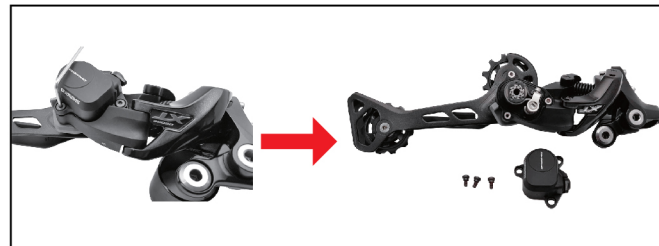
Required tools

For the installation of your new MD1 C48 Oversized Pulley Wheel System (henceforth referred as OSPW⁺) you will need the following tools:

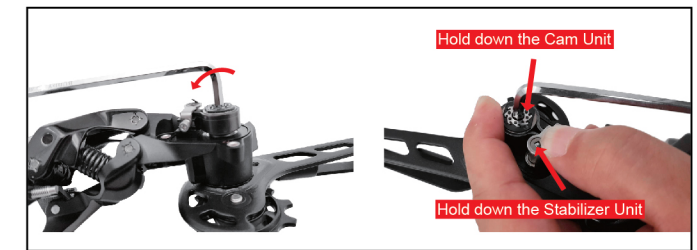
- A. 2mm hex wrench
- B. 4mm hex wrench
- C. 5mm Phillips screwdriver



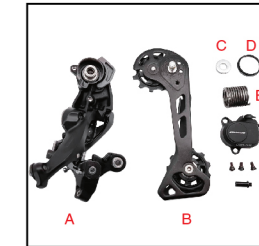
- 1** Move the lever switch to the OFF position. Use the screwdriver to remove the pulley cage stop screw. Carefully allow the pulley cage to unwind. This will release the tension from the spring. Your derailleur should appear as in the photo of next bullet.



- 2** Use the 2mm hex wrench to remove the 3 P-Cover bolts the P-Cover.



- 3** Use the 4mm hex wrench to remove the pulley cage. Hold down the Cam Unit and the Stabilizer Unit so they do not move.

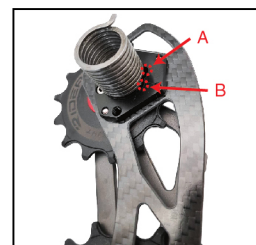


- 4** Exploded view

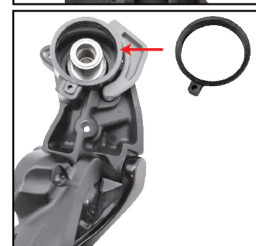
- A: Rear derailleur body
- B: Original pulley cage
- C: Washer
- D: P-Seal ring
- E: P-Tension spring
- F: P-Cover
- G: P-Cover bolts (3)
- H: Pulley cage stop screw



- 5** Place the washer on the cage-body interface of the OSPW⁺



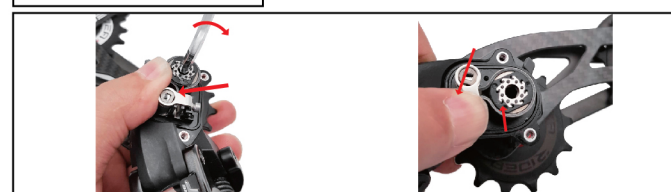
- 6** Place the P-Tension spring with the hook inside one of the two tension adjustment holes. Choose the A hole for a tighter adjustment of the spring and the B hole for a looser adjustment.



- 7** Place the P-Seal ring into the derailleur body.



- 8** Align the extreme of the spring with the groove in the body cage and insert it with the OSPW⁺. Hold both pieces together.



- 9** Use 4mm hex wrench to tight both pieces together (3.5-5.4 N.m). Hold down the Cam Unit and the Stabilizer Unit during the process so they hold their position.



- 10** Reinstall the P-Cover back to its place (press down to their original position the Cam Unit and the Stabilizer Unit in case they impede placing the P-Cover back) and use the 3 bolts to secure it (1-1.5 N.m)



- 11** Turn the derailleur body clockwise and the OSPW⁺ counterclockwise to return the derailleur to its resting position. Please note turning directions to avoid any damage.



- 12** Reinstall the pulley cage stop screw (1 N.m).



- 13** Congratulations, your MD1 C48 OSPW⁺ system is now installed!

Optional accessories:

RDH L28 (not included): With some frames and cassettes with especially big sprockets, the clearance between the upper pulley and the bigger sprockets can be reduced to the point of impair the shifting performance on the lower gears. If you are experiencing performance issues on the lower gears while using your OSPW⁺, we recommend replacing the original bracket axle unit of your derailleur with Ridea's RDH L28 bracket axle unit to improve clearance.



RIDEA GROUP Limited

www.rideabikes.com TEL: +886 4 7715639
service@rideabikes.com FAX: +886 4 7720539



@CyclingRidea

2nd Edition February 2019