

SRAM RED eTAP AXS Vodítko road OVERSIZE (RD9)

Návod pro typy vodítek

OSPW+ RD9 C60/E60



Děkujeme za nákup. Prosím důkladně čtěte návod a postupujte podle něj.
(Záruka není platná pokud nejsou dodrženy následující instrukce)

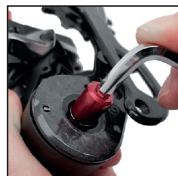
Potřebné nástroje

Pro úspěšnou instalaci OSPW+ vodítka bude třeba následující:

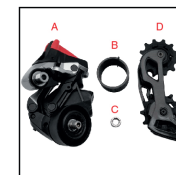
- A. Speciální nástroj/vytahovák (součástí balení)
- B. 2,5 mm inbus
- C. 5 mm inbus



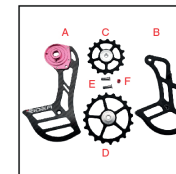
- 1** Vyměňte původní horní kladku pomocí inbus klíče 2,5 mm.



- 2** Pomocí dodaného speciálního vytahováku a 5 mm inbus klíče vyšroubujte šroub těla měniče. Upozornění: tlačte vodítko proti měniči, aby nedošlo k náhlému uvolnění pružiny.



- 3** Rozložený pohled:
A: Tělo měniče
B: Pružina
C: Šroub
D: Originální vodítko měniče.



- 4** Rozložený pohled na RD9E60 (pomocí 2,5 mm inbus klíče):
A: Vnější část vodítka
B: Vnitřní část vodítka
C: 16z horní kladka
D: 20z spodní kladka
E: Šrouby vodítka
F: Vymezovací šroub vodítka



- 5** Všimněte si tvaru "D" ve spodní části těla měniče. Pomocí vnější části vodítka OSPW+, které má také tvar "D", otáčejte touto styčnou plochou proti směru hodinových ručiček, dokud neucítíte omezení. Tento krok provádějte bez pružiny.



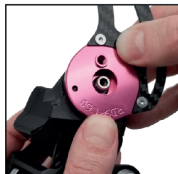
- 6** Po otočení na doraz by měla být poloha vnější části vodítka takováto.



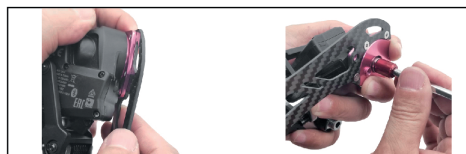
- 7** Na chvíli odejměte vnější část vodítka. Najděte správnou pozici pro pružinu tak, aby háček pružiny zapadl do otvoru pro něj určeného.



- 8** Ujistěte se zda je pružina správně umístěna, a zkontrolujte, zda se téměř zcela vejde do prostoru pro pružinu.



- 9** Naneste vhodný lubricant na spodní část těla měniče. Nasuňte na pružinu vnější část vodítka tak, aby pružina správně zapadla do dírk.



- 10** Jemně zatlačte dolů a současně pomalu otáčejte vnější část vodítka ve směru hodinových ručiček. Pokračujte v tom, dokud nesrovnáte oba tvary "D", aby do sebe zapadly. To by mělo nastat, jakmile vymezovací šroub vodítka dosáhne nejzasší polohy u měniče. Držte části v této poloze a použijte dodaný speciální nástroj/vytahovák a 5 mm inbus klíč k utažení vnější části vodítka max. momentem síly 2,5 N.m.

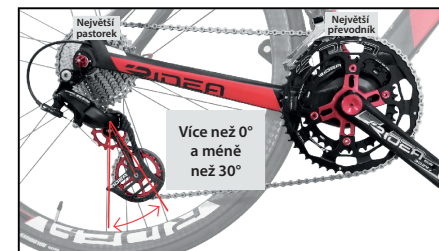


- 11** Pomocí 2,5 mm inbus klíče namontujte vymezovací šroub vodítka (utáhněte na 1 N · m). Poté stejným nástrojem našroubujte vnitřní část vodítka vnitřní klec (max. momentem síly do 2,5 N · m).



- 12** Vylepšení je kompletní

Nejllepší pozice po instalaci



SRAM RED eTAP AXS

Rear Derailleur Cage (RD9)

This installation manual is suitable for Ridea
OSPW⁺ RD9 C60/E60 rear derailleur cage



Thank you for your purchase. Please read thoroughly
this installation manual before proceeding with the
upgrade of your rear derailleur.
Warranty void if manual is not read and followed

Required tools

For the installation of your new RD9 C60 Oversized Pulley
Wheel System (henceforth referred as OSPW⁺) you will need
the following tools:

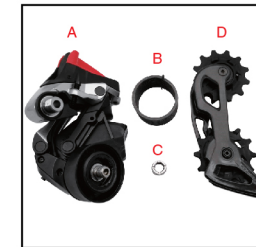
- A. Special extractor tool (supplied)
- B. 2.5 mm hex wrench
- C. 5 mm hex wrench



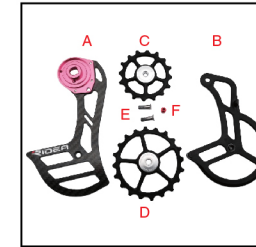
- 1** Remove the original upper pulley
with a 2.5 mm hex wrench.



- 2** Use the supplied special extractor
tool and a 5 mm hex wrench to
remove the body screw. Caution:
please press the pulley cage against
the derailleur to avoid an abrupt
release of the spring tension.



- 3** Exploded view
A: Rear derailleur body
B: Tension spring
C: Body screw
D: Original pulley cage.



- 4** Fully disassemble your OSPW⁺ with
a 2.5 mm hex wrench. Exploded view
A: Outer cage
B: Inner cage
C: Upper pulley
D: Lower pulley
E: Pulley bolts
F: Pulley cage stop screw



- 5** Notice the "D" shape on the bottom of the body-cage interface.
Use the OSPW⁺ outer cage, which also has a "D" shape, to
turn this interface counterclockwise until you feel a limit. Do
not use the spring for this step.



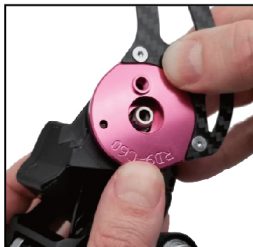
- 6** After turning it to the limit, the
position of the outer plate should
be like this.



- 7** Take away the outer plate for a
moment. Find the deepest hole on
the spring compartment and insert
the spring so the hook fits on that
hole.



- 8** Make sure that the spring is correctly
placed by pressing it and checking
that it almost can entirely fit within
the spring compartment.



- 9** Apply some grease onto the cage-body
interface of the OSPW⁺ outer plate.
Align it with the spring so the hook
fits in the spring tension hole of the
plate.



- 10** Press down gently and at the same time turn the outer plate
clockwise slowly. Keep doing this until you align both "D"
shapes so they can fit into each other. This should be when the
pulley cage stop screw position reaches the stopping position
in the rear derailleur. Hold down this position and use the
supplied special extractor tool and a 5 mm hex wrench to tight
the outer plate. Tight to 2.5 N.m.

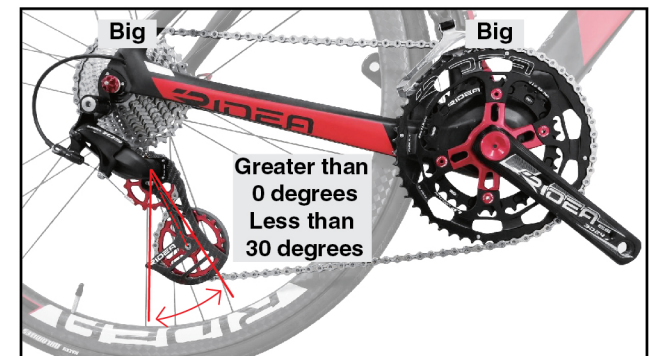
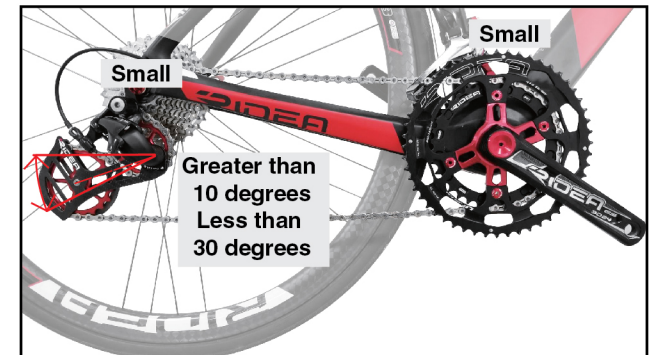


- 11** Use a 2.5 mm hex wrench to assembly
the pulley cage stop screw (tight to 1
N.m). Then use the same tool to
assembly the pulleys (logos facing
outward) and the inner cage (tight to
2.5 N.m).



- 12** Congratulations, your RD9 C60
OSPW⁺ system is now installed!

Best position after installation



RIDEA GROUP Limited

www.rideabikes.com TEL: +886 4 7715639
service@rideabikes.com FAX: +886 4 7720539



@CyclingRidea

1st Edition April 2019