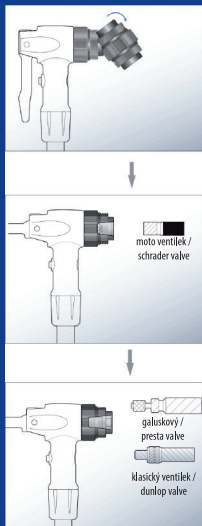


HUSTILKA VELKÁ FORCE AIR TANK BOOSTER 18 BAR - ČERNÁ / FLOOR PUMP FORCE AIR TANK BOOSTER 18 BAR - BLACK

75138



MAXIMÁLNÍ TLAK 260 PSI / 18 BAR
MATERIÁL HLINÍK, VÝŠKA 69 CM
NA VŠECHNY DRUHY VENTILKŮ AV, DV, FV

MAXIMAL PRESSURE 260 PSI / 18 BAR
MATERIAL ALLOY, HEIGHT 69 CM
REVERSIBLE HEAD FOR ALL TYPES
OF VALVES AV, DV, FV



Dodavatel / Importer / Поставщик
KCK Cyklosport-Mode s.r.o.
Bartošova 348, 765 02 Otrokovice-Kvítkovice, CZ
www.kckcyklosport.cz, www.force.cz
Země původu Taiwan / Made in Taiwan /
Страна происхождения Тайвань



(CZ)

HUSTILKA VELKÁ FORCE AIR TANK BOOSTER 18 BAR - ČERNÁ

Al hliníkové tělo hustilky s kovovou spodní částí
S oboustrannou hlavici na všechny typy ventilků
(AV - moto, FV - galuskový, DV - klasický)
S manometrem do 18 BAR/260 PSI
Se zásobníkem pro rychlé huštění TUBELESS pláště
Možnost volby huštění zásobníku/pláště pomocí uzávěru
Výška: 69 cm
Určeno pro PROFI použití

(EN)

FLOOR PUMP FORCE AIR TANK BOOSTER 18 BAR - BLACK

Alloy pump with steel base
REVERSIBLE head designed for all valve types
(AV - schrader, FV - presta, DV - dunlop)
AIR TANK specially designed for TUBELESS tire inflation
Managed by using switchable lever
With gauge up to 18 BAR/260 PSI
Height: 69 cm
Designed for PROFI use

(DK)

FODPUMPE FORCE AIR TANK BOOSTER 18 BAR - SORT

Alu Pumpe, med stål fod
Pumpe hoved til alle ventil typer
(AV - Auto, FV - Presta, DV - Dunlop)
AIR TANK særligt designet til pumpning af tubeless dæk
Luft tank der styres med håndtag
Pumper op til 18 BAR / 260 PSI
Højde: 69 cm
Designet til prof brug

NÁVOD K POUŽITÍ

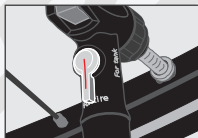
Sundejte z ventilku čepičku
Zvolte správný typ ventilku a nasadte hlavici hustilky na ventilek
Uzamkněte hlavici pomocí aretační páčky
Pomocí malé páčky zvolte typ huštění (For Tire / For Tank)
Nahustěte na požadovaný tlak

INSTRUCTIONS

Remove the cap from valve
Fix a pump head on valve using a correct side
Lock the head by locking lever
Choose type of inflation by little lever (For Tire / For Tank)
Inflate the tire to required pressure

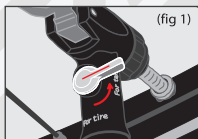
INSTRUKTION

Fjern ventil hættet
Monter Pumpe hovedet med den rigtige side
Læs Pumpe hovedet med den lille arm
Vælg typen af pumpning (For Tire / For Tank)
Pump op til det ønskede tryk



PŘÍMÉ HUŠTĚNÍ

- (1) Otočte páčku do pozice "For Tire"
- (2) Nahustěte duši do žádoucí úrovně tlaku



HUŠTĚNÍ BEZDUŠOVÝCH PLÁŠŤŮ

- (1) Otočte páčku do pozice "For Tank" - viz (fig 1)
- (2) Nahustěte zásobník na doporučený tlak 15-18 BAR/220-250 PSI
- (3) Otočením páčky do pozice "For Tire" (fig 2) uvolníte vzduch ze zásobníku
- (4) Nahustěte plášť na žádoucí úroveň tlaku

FOR TIRE

- (1) Switch little lever to "For Tire" position
- (2) Inflate the tyre to desired pressure

FOR TUBELESS

- (1) Switch little lever to "For Tank" position - (fig 1)
- (2) Inflate to TANK on pump and recommended inflating to 15-18 BAR/220-250 PSI
- (3) Switch little lever back to "For Tire" (fig 2) then release all air in one-shot to the tubeless tire
- (4) Inflate to desired pressure

TIL DÆK/SLANGE

- (1) Drej det lille håndtag til "For tire" position
- (2) Pump slange til det ønskede tryk

TIL TUBELESS

- (1) Drej det lille håndtag til "For Tank" position - (fig 1)
- (2) Pump op til det anbefalede tryk 15-18 BAR/220-250 PSI
- (3) Drej det lille håndtag til "For tire" (fig 2) så alt trykket udløses til dækket i et skud
- (4) Juster til det rette tryk