

Očista s Force

Sice se dnes výrobci navzájem předhánějí, který z nich nabídne účinnější tekuté či pěnové prostředky pro očistu našeho kola, ale i tak bývá naprosto nezbytné dané chemii alespoň lehce pomoci mechanickou cestou. A právě k tomu slouží třídílná sestava kartáčů Eco od domácí značky Force. Tato sada obsahuje tři velmi rozdílné kartáče s odlišným určením – od nejhrubšího pro čištění bahna ze vzorku pláště, až po nejjemnější oboustranný pro očistu výpletů, nábojů či všech hůře přístupných míst.

U všech tří kartáčů je použita ergonomická rukojeť TRP s příjemnou protiskluzovou úpravou a nechybí očko pro jejich zavěšení, třeba na stěně dílny či garáže. Použitá umělá vlákna „PP“ jsou odolná i vůči nejagresivnějším čistícím a kartáče jsou dodávány v látkovém pytlíku se síťovanou jednou stěnou, kde mají možnost perfektně oschnout.

Jako první přichází při očištění kola na řadu nejrozměrnější kartáč s dlouhými vlákny, s nímž očistíme rám, vidlici a na hrubo i všechny další

části kola, včetně drátů, měničů a klik. Dlouhá vlákna jsou dostatečně jemná k lakovanému povrchu a současně ideálně tuhá k rozrušení i zaschlých nečistot, samozřejmě po jejich namočení. Poté již přichází na řadu kartáč opticky velmi



podobný tomu, jaký se používá pro hřebelcování koní. Tedy velkoplošný základ s hodně tuhými krátkými vlákny. S ním dokonale vyčistíme jak vzorek a boky pláště, tak za přispění výkon-

ného čističe také převodníky a další díly, kde potřebujeme nekompromisnější mechanizaci. V případě hodně zabláčeného kola bude možná nejlepší tímto kartáčem a čištěním vzorku pláště začít a až pak se jemnějším kartáčem vrhnout na rám, vidlici a další díly. Na konec pak přichází na řadu dlouhý zdvojený kartáč, který by se dal výborně použít třeba i k čištění útroby bidonů. S tímto kartáčem se skvěle dostaneme k nábojům kol, a to dokonce i do míst mezi výpletem a brzdovým kotoučem. Pakliže nejsou na kazetě letité nánosy směsice ztvrdlé špíny a maziv, hodí se tento kartáč i k čištění pas-

torků nebo prostorů mezi zadní stavbou a pláštěm, zvláště pak u celoodpružených kol, kde nám členitost rámu nedovoluje snadný přístup. Pochvalu zasluhuje také šetrnost kartáčů ke kolu jako takovému, tedy k laku a povrchovým úpravám dílů. Díky čistě plastovému základu kartáčů se nemusíme obávat jakéhokoli odření, takže můžeme při čištění klidně přitlačit.

Cena sady kartáčů Force Eco je 339 korun. Vedle toho má značka v nabídce také obsáhlejší čistící set nazvaný Profi. (kad)