



Milníky k ideálu

Cesta k dokonalosti bývá dlouhá a strastiplná, na jejím konci ale obvykle vzpomínáme jen na to pozitivní, co nás na této pouti potkalo. Nejinak je tomu u více než jedenáct dekad dlouhé historie známé italské značky Wilier. Ale nebojte, nečeká vás prokousávání se historickými tabulkami vítězů různých cyklistických podniků, vzpomenout jsme se rozhodli milníky konstrukční, ty, které předcházely zrod testovaného modelu Cento10 Air.

Jisté důležitým je v tomto ohledu rok 2001 a pro Wilier první monokoková konstrukce rámu. O tři roky později následuje kónické tvarování hlavové partie pro navýšení tuhosti přední části. Roku 2006 spočívá oslava sta let od vzniku značky mimo jiné v zapracování oversize středového pouzdra. Zde se také setkáváme s označením Cento, které doprovází model až po tyto dny. V roce 2008 přichází Wilier s asymetrickým provedením zadní stavby a jak se pomalu přibližujeme k současnosti, dostává kolo ostřejší tvary. Sezona 2010 znamená využití karbonu úrovně 60T a rok 2013 se nese ve znamení aerodynamické technologie Kamm Tail. A pak už rovnýma nohama do dnešních dnů a k poslední generaci stroje Cento10 Air, nesoucí všechny z výše popísaných úprav.

POD DROBNOHLEDEM

Poslední větu musíme vzápětí trochu poupravit, Wilier totiž zanevřel na konstrukční prvek kónického tvaru hlavy. Ten zde nahrazuje rovný sloupek, ovšem v průměru 1 1/4", takže strach o dostatečnou tuhost předku je lichý. O stejném záměru, tedy eliminaci ztrát energie, snadno přesvědčí i masivní spodní část rámu, robustní středové pouzdro i řetězové vzpěry. Trochu netradičně cílí více na snížení odporu





vzduchu než na komfort sedlové vzpěry, propojené v malém pod-sazení se sedlovou trubkou profilu Kamm Tail. Zámek sedlovky je integrovaný, kliky se otáčejí na středovém složení PressFit, pro usazení brzd bylo vsazeno na systém Direct Mount. Tolik o rámu s udávanou hmotností 990 g, doplněném o stejně stříženou 350gramovou vidlici.

Japonsko, Francie a Itálie, to jsou země, ze kterých pochází vý-bava tohoto krasavce. Zřejmě nejdominantnější prvek tvoří kom-bo řídítek Alabarda – dokonale aerodynamický profil s masivním představcem, jemuž nechybí vybrání spodní části pro interface elektronického řazení. Reprezentantem Francie je 50mm zaplete-ný set Mavicu v úrovni Cosmic Pro Exalith obutý do pláště Mavic Yksion Pro v šíři 25 mm. Zde jen pro úplnost dodejme, že rám do-káže pojmout pláště až do šíře 28 mm. Nová generace sady Ultegra Di2 na tomto Willieru pracuje s kompaktními převodníky a kaze-tou v rozsahu 11–28 zubů.

DELSÍ DNY, VÍCE ZÁBAVY

Dioda hlásí plnou kapacitu baterie, za okny slunce a vítr vysušu-jí asfalt, a tak nastává čas něco nejen z její energie uzmout. Pocito-vě lehký rozjezd daný tuhostí celku je zde zkombinován s dokonale stabilním předkem stroje, kde se jezdcovy ruce mohou díky pěti-centimetrové horní ploše cítit doslova jako na stole. Dokonalým vedením stopy trochu trpí lehkost ovládání, do které bezpochy-by promlouvá i konstrukce komba s jasně danou pozicí oblouků a samozřejmě i pák. Na toto specifikum projevu je však snadné přivyknout a po několika málo dnech přechází dokonale do krve. Stejně tomu je s jistotou ve sjezdech – s každým dalším klesáním se posouvá hodnota rychlosti a naopak krátí čas krocení ráfků brz-dou. Práce čelistí Direct Mount ve spolupráci s brzdou plochou ráfků Exalith s jemně drážkovaným povrchem je totiž výborná bez ohledu na počasí. Jen je potřeba přijmout občasný hlasitý zvukový doprovod brzdění.

WILIER CENTO10 AIR

materiál rámu Carbon Monocoque 60TON

vidlice Carbon Monocoque 60TON, rovný sloupek 1 1/4"

zapletená kola Mavic Cosmic Pro Exalith, pláště Mavic Yksion Pro, 25 mm, hmotnost kol 1215/1620 g (P/Z, včetně pláště, rychloupínáků a kazety), hmotnost pláště/duší 220/130 g

sada Shimano Ultegra R8050 Di2 (11 rychlostí, kazeta 8050 11–28 zubů)

kliky Shimano Ultegra R8000 (50/34 zubů)

doplňky řídítka/představec Alabarda Integrated (430/120 mm), sedlovka Ritchey Cento10 Air Custom (aero), sedlo Astute Star Lab (ližiny Titan Vanadium)

velikosti XS–XXL (450, 480, 500, 520, 540, 570 mm)

hmotnost 7,71 kg (velikost XL, bez pedálů)

cena 158 900 Kč



WILIER CENTO10 AIR



Budoucnost nejspíš opravdu tkví v elektronickém řazení. Navíc po dobu testování Wiliera nám ani jedenkrát nepřišlo na mysl, že v tomto případě nejde o úplnou špičku nabídky Shimana, i tato „pouze“ druhá úroveň funguje stoprocentně. Současně musíme pochválit rozsah kazety, i v období, kdy se na vrchol formy teprve čeká, zůstával ve hře hlavně větší z obou převodníků. Zde je samo-zřejmě třeba zmínit i to, že kazeta se skladbou do 28 zubů dovo-luje i bez velkého křížení řetězu dost zajímavé převodové poměry ke zdolání středočeských stoupání.

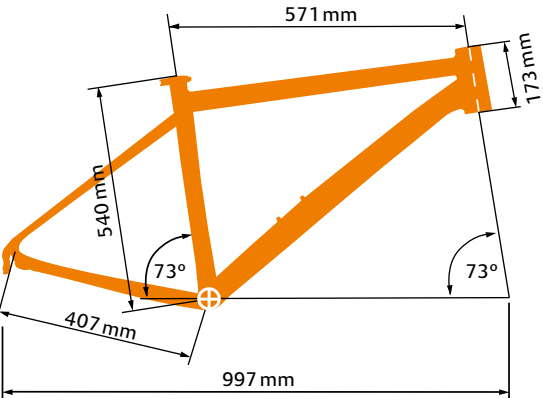
TVRDÝ, RYCHLÝ, NÁVYKOVÝ

Kdo by ale čekal, že spolu s výbavou a možnostmi stroje přijde i nadprůměrná dávka pohodlí, byl by zklamán. Kromě konstrukce rámu, kde příliš absorpčních zón nenajdete, jsou k pohodlí skoupé i další doplňky. Zapletený set Mavicu svou výškou 50 mm minima-lizuje snahu širších pláště o dodávku pohodlí celkem důrazně a ani sedlo Astute Star Lab zjevně není zrozeno pro lenivé pohupování výletníka. Kdo by ale zoufal nad touto mírnou torturou, když má pod sebou takovou raketu.

Wilier Cento10 Air dokázal se ctí obstat ve všech sportovních vý-zvách, které před něj byly postaveny. Takovému naturelu ostatně odpovídá i střidmější úroveň pohodlí, jež ale samozřejmě nikterak nebrání tomu, abyste si kilometry v jeho sedle užili měrou vrcho-vatou. Takhle má vypadat ryzí válečník silnic!

Eda Pinkava
Foto: David Stella, Rudolf Hronza

GEOMETRIE (vel. XL)



m **SERIES**
CYKLOCOMPUTERY



m7 GPS



mZERO m1.1 m2.1 m3.1 m4.1 m5 m6.1

Extra velké číslice Snadné ovládání

Měření rychlosti a vzdálenosti pomocí GPS

Více než 150 hodin záznamu Připojení k PC

Barometrický výškoměr

Graf profilu trasy **Funkce Back to Start**

Ukazatel vybité baterie

Export dat do formátu .fit

VDO
CYCLECOMPUTING

vdocyclecomputing.com

progresscycle.cz progresscycle.sk